|  |  |
| --- | --- |
| Герб Курм**Администрация****Муниципального образования****Костинский сельсовет****Курманаевского района****Оренбургской области****ПОСТАНОВЛЕНИЕ**26.04.2017 № 12-п |  |

**Об утверждении программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры администрации МО Костинского сельского поселения Курманаевского района Оренбургской области на период 2017 - 2025 годы**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов», администрация МО Костинского сельского поселения ПОСТАНОВЛЯЮ:

1.Утвердить программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры администрации МО Костинского сельского поселения Курманаевского района Оренбургской области на период 2017 - 2025 годы согласно приложению.

2.Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3.Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания, подлежит официальному опубликованию и размещению на сайте администрации Костинского сельского поселения.

Глава администрации А.И.Саулин

Приложение

к постановлению администрации

муниципального образования Костинского сельского поселения

от 26.04.2017 №12-п

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Администрации МО Костинского сельского поселения Курманаевского района Оренбургской области на период 2017-2025 годы

 **2017 год**

**ПРОГРАММА**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Администрации МО Костинского сельского поселения Курманаевского района Оренбургской области на период 2017-2025 годы

**1. Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа «комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Костинского сельского поселения Курманаевского района Оренбургской области на 2017-2025 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации, Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Костинского сельского поселения, Генеральный план Костинского сельского поселения Курманаевского района Оренбургской области. |
| Заказчик программы | Администрация Костинского сельского поселения Курманаевского района Оренбургской области. Юридический и почтовый адрес: 461073, Оренбургская область, Курманаевский район, село Костино, улица Центральная-5 |
| Исполнители программы | Администрация Костинского сельского поселения Курманаевского района Оренбургской области. Юридический и почтовый адрес: 461073, Оренбургская область, Курманаевский район, село Костино, улица Центральная-5 |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Костинского сельского поселения. |
| Задачи программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;-эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с песчанно-гравийным покрытием отвечающие требованиям;- обеспечение населения качественными услугами транспортной инфраструктуры;- повышение безопасности дорожного движения.  |
| Сроки и этапы реализации программы | 2017 – 2025 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | -разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог;- ремонт и капитальный ремонт дорог. |
| Объемы и источники финансирования программы | Источники финансирования:- средства местного бюджета:Средства местного бюджета на 2017-2025 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

**2.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**Костинского сельского поселения.**

* 1. Социально — экономическое состояние Костинского сельского поселения.

Административным центром Костинского сельского поселения является с.Костино расположенное в 45 км от районного центра .

Территория сельского поселения включает сельские населенные пункты, с.Костино и с.Ивановка.

Территорию Костинского сельского поселения составляют земли населенных пунктов, земли сельскохозяйственного назначения.

Общая площадь Костинского сельского поселения составляет 20581,6га.

Наиболее крупный населенный пункт- с. Костино Главные отрасли хозяйства сельского поселения -, земледелие.

Путями сообщения служат гравийно грунтовые дороги, хорошо проходимые в сухое время года, протяженностью - 5398 км

* 1. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Транспортно-экономические связи Костинского сельского поселения осуществляются

только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действуют два пассажирских автотранспортных маршрута А-Сергеевка-Бузулук, Костино-Курманаевка. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

-объекты социально сферы;

* объекты трудовой деятельности

-узловые объекты транспортной инфраструктуры.

2.3.Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Автомобилизация поселения (184 единиц/1000 человек в 2016 году) оценивается как средняя (при уровне автомобилизации, что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным и областным центром. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, проезды, хозяйственные проезды.

* 1. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют гравийное и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог

осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

**Таблица 2.4. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Костинский сельсовет**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование улиц | Протяженность/ширина км/м | Вид покрытия |
| 1. | ул.К.С.Солдатова | 1800,0 | гравий |
| 2. | ул.Крестьянская | 1775,0 | асфальт, гравий |
| 3 | ул.Оренбургская | 255,0 | гравий |
| 4 | ул.Дружбы | 256,0 | гравий |
| 5 | ул.Рабочая | 181,0 | гравий |
| 6 | ул.Молодежная | 283,0 | гравий |
| 7 | ул.Рязанская | 148,0 | гравий |
| 8 | ул.Мира | 700,0 | асфальт |

2.5.Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2015-2017 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций. Оценка уровня автомобилизации населения на территории Костинского сельского поселения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | 2016год(факт) | 2017 год (факт) |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 719 | 709 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 133 | 139 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000чел. | 184 | 196 |

2.6.Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

2.7.Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8.Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

2.9.Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

2.10Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Технико-экономические показатели генерального плана Костинского сельского поселения Курманаевского района Оренбургской области

**3.Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.1 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

**5.1.** С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Костинского сельского поселения на 2017 – 2025 годы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование программы | Сроки реализации | Объем финансирования, тыс.руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
|  |  | 2018 г. |  |  |
|  | Ремонт, реконструкция автодороги (капитальный ремонт) | 2019 г.местный бюджетобластной бюджет | 5000500 000 | администрация сельского поселения областной бюджет |
|  |  | 2020 г. |  |  |
|  |  | 2021-2025гг. |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**6.Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения.**

Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции дорог

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Мероприятия | Наименование, расположение объекта | Технические параметры | Протяженность, м | Стоимость выполнения мероприятий, тыс.руб. | Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс.руб. |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021-2025 |
| Реконструкция  |
| 1 | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)  | с.Костино ул.Рязанская, ул.Молодежная, ул.Оренбургская, ул.Рабочаяул.Дружбы | V | 148,0283,0255,0181256,0 |  |  |  | 1 | 5000500000 |  |  |
|  |

**7. Предложения по инвестиционным преобразованиям,**

**совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и может изменяться в соответствии с градостроительным законодательством. Функции мониторинга по реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения осуществляет администрация сельского поселения.